Сохранение исторического ледокола "Арктика"

В 1977 года атомный ледокол (а/л) Арктика первым в истории в свободном плавании достиг Северного полюса, первым провёл больше года в автономном плавании, а за 30 лет работы прошёл во льдах более 1,2 миллиона миль (больше любого другого судна). В настоящее время а/л «Арктика» стоит у причала в Мурманске. На судоремонтном заводе «Нерпа» в городе Снежногорске Мурманской области, в начале 2020 году начнется демонтаж оборудования реакторов, баков железоводной защиты и другого радиационно опасного технического оснащения.

К 01.10.2021 года судно должно быть передано ФГУП «Атомфлот», но уже без категории радиационного источника — а как вполне безопасный объект, работать с которым можно без специальной лицензии.

Руководство морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» рассмотрело возможность «вечной стоянки» а/л «Арктика» в центре г. Санкт-Петербурга у причала №БЗ-9 Балтийского завода. Именно у причала судостроительного завода, со стапелей которого он спущен на воду целесообразно установить на вечную стоянку атомный ледокол «Арктика» и создать на его борту уникальный современный учебный, музейно-культурный и научно-образовательный комплекс. Основной задачей является: выполнение комплекса проектных работ по перегону атомного ледокола из Мурманска в Санкт-Петербург, переоборудованию атомохода в учебно-тренажерную базу по подготовке специалистов для работы в Арктике и музей Полярной славы России, работы по размещению в качестве стоечного судна в акватории Санкт-Петербурга.

Именно суровые условия Арктики, где бушуют ветры, где трещат морозы, где природа не жалеет человеческих сил, послужили основой для всех великих и героических событий связанных с освоением Российского севера.

Создание в Санкт-Петербурге музейного комплекса мирового уровня позволит достойно показать великую историю изучения и освоения Россией Арктики и Антарктики и перспективу дальнейшего освоения и развития полярных территорий нашей планеты. Реализация Проекта позволит широко представить российский вклад в освоение Арктики и Антарктики в национальном культурном пространстве.

Такой исторический комплекс позволит обеспечить сохранность достояния России — уникальных экспонатов, касающихся отечественной полярной истории, в том числе и исторического атомохода «Арктика». Одно из главных предназначений будущего музейного комплекса – воспитание чувства патриотизма, любви к Родине, нравственное воспитание будущих поколений полярных исследователей.

Целью проекта является разработка концепции и технико-экономического обоснования создания на борту атомного ледокола "Арктика" учебно-тренажерной базы по подготовке специалистов для работы в Арктике, и музея Полярной славы России.

Задачи проекта:

- Обследование текущего состояния атомного ледокола "Арктика" на месте базирования и оценка текущего технического состояния для проведения работ по переоборудованию в учебно-тренажерную базу по подготовке специалистов для работы в Арктике и музея.

- Разработка концепции переоборудования а/л "Арктика" (с обеспечением требований РМРС для стоечных судов) в учебно-тренажерную базу по подготовке специалистов для работы в Арктике, создания музейных экспозиций, общественно-переговорных зон музея.

- Оценка возможных мест базирования и оборудования береговой площадки.

- Разработка технико-экономического обоснования создания на борту атомного ледокола "Арктика" учебно-тренажерной базы по подготовке специалистов для работы в Арктике, и музея Полярной славы России.

Качественным результатом проекта станет технико-экономическое обоснования создания на борту атомного ледокола "Арктика" учебно-тренажерной базы по подготовке специалистов для работы в Арктике, и музея Полярной славы России.

В ходе дальнейшего развития проекта Проектной командой в составе ЦКБ «Айсберг», Группа «Кронштадт», в результате выполнения проекта будет подготовлен комплекс проектных документов по перегону атомного ледокола из Мурманска в Санкт-Петербург, ФЭО и ТЭО конвертации а/л «Арктика» в стоечное судно с созданием на борту атомного ледокола учебно-тренажёрной базы по подготовке специалистов для работы в Арктике, и музея Полярной славы России.

РГГМУ готов взять на баланс легендарный ледокол (при наличии финансирования).

Предлагается использовать механизм государственно-частного партнерства (ГЧП).